

Anglet, 12 juillet 2011,

EAA AirVenture Oshkosh 2011

Price Induction présentera pour la première fois sur le marché américain son moteur turbofan DGEN 380 en vue de sa première application.

Du 25 au 31 juillet, Price Induction sera exposant à l'édition 2011 du salon international **EAA AirVenture** à **Oshkosh** dans le Wisconsin pour présenter le DGEN 380 dans sa dernière version « tout intégré ». C'est la **toute première fois que ce moteur est exposé sur un salon hors d'Europe** et Price Induction est fière que cet évènement ait lieu à l'EAA AirVenture d'Oshkosh.



Après l'ouverture en août 2010 de la filiale américaine **Price Induction Inc.** à Atlanta en Géorgie, cette première participation montre la volonté de Price Induction de pénétrer le **marché américain**, premier de l'aviation générale.

L'EAA AirVenture d'Oshkosh sera également le premier évènement au cours duquel les **passionnés de l'aviation** et les **constructeurs amateurs** pourront signer officiellement une **lettre d'intention** avec Price Induction et ainsi compter parmi les futurs utilisateurs du DGEN 380. Des **conditions financières avantageuses** seront offertes pendant le salon. Des informations détaillées seront disponibles sur notre stand 332.

Le DGEN 380 a récemment achevé son premier test d'endurance en passant **un bloc test de 150h particulièrement sévère** obtenu avec un réglage du moteur à la **poussée maximale, supérieure de plus de 5% par rapport à celle de la spécification**. Le moteur est désormais prêt à voler et Price Induction sera véritablement à la recherche de sa première application lors de l'EAA AirVenture d'Oshkosh. Les concepteurs sont invités à présenter leurs **projets** tout au long de la semaine et venir à la rencontre de l'équipe d'ingénieurs de Price Induction qui sera présente en permanence sur le stand.

Price Induction sera présent sur le **stand 332**. Pour une visite privée, merci de nous contacter : contact.usa@price-induction.com.

A propos du programme DGEN

Depuis plus de 10 ans, **Price Induction** développe les **DGEN** qui sont des Turbofans (réacteurs de forte dilution) destinés à la motorisation des avions de voyage personnels, mieux connus sous la dénomination de **PLJ (Personal Light Jet)**.

Le **DGEN 380** constitue la base d'une gamme de moteurs de 2,5 kN à 4 kN de forte dilution, spécialement conçus pour le domaine de vol de l'aviation générale (inférieur à 25 000 ft, ISA+/- 30, inférieur à Mn 0,4). Le **DGEN 390** de 3,3 kN (flat rating ISA +10) est l'évolution naturelle du **DGEN 380**, il sera développé en parallèle.

Le **DGEN 380** a été conçu dans un esprit de robustesse, de très grande facilité d'intégration et de maintenabilité, de faible consommation et de très faible signature sonore (**55 dBA**). Son potentiel de développement est conséquent.



DGEN A7-A banc de test **B64**

A propos des PLJ (Personal Light Jet)

Les **PLJ** sont des avions de voyage (4/6 places) motorisés par des Turbofan et exploitant l'espace aérien traditionnellement réservé à l'aviation générale (en dessous de 25 000 ft) contrairement aux **Business Jet** et autres **VLJ** qui sont conçus pour être utilisés régulièrement dans l'espace aérien supérieur (plus de 38 000 ft). Leurs performances en terme de vitesse sont significativement supérieures à celles des avions traditionnels à hélice (230/260 kts soit de l'ordre de 500 à 550 km/h contre traditionnellement 160/190 kts) mais inférieures à celles des Business Jet qui volent généralement à plus de 360 / 400 kts. Ces avions sont proposés au marché à des prix de l'ordre de 1.2 à 1.5 M\$ contrairement aux Business Jet que sont les **VLJ** (Very Light Jet) dont les prix d'entrée de gamme s'établissent à au moins 2.5/2.8 M\$ et peuvent monter jusqu'à plusieurs dizaines de M\$ et aux avions traditionnels à hélice de même catégorie (4/6 places) dont les prix moyens évoluent entre 550 et 800 k\$.

Le **DGEN 380** a été conçu et optimisé pour répondre aux exigences des **PLJ**.

Il en résulte des avions efficaces, accessibles au pilotage des pilotes privés, utilisables en très grande sécurité, de très grand confort, de très faibles nuisances, et de faible entretien avec un coût d'exploitation et de maintenance raisonnable ; en tous les cas, radicalement inférieur au **Business Jet** et autres **VLJ**.



Exemple de Personal Light Jet

A propos de Price Induction

Price Induction est établie en France dans la Région Aquitaine, à Anglet (bureaux, atelier) et à Tarnos (banc de test). La société emploie aujourd'hui une quarantaine de personnes, dont plus d'une trentaine d'ingénieurs et cadres. Elle a récemment ouvert deux filiales, l'une à **Atlanta** Georgia USA et l'autre à **São José dos Campos** SP Brésil.

Price Induction SA est une participation des fonds **AEROFUND**, **ACE** et **FINANCIERE DE BRIENNE**, gérés par **ACE Management**.

Price Induction SA est activement soutenue par la **Région Aquitaine** et le **FEDER** et par **OSEO**.

ACE MANAGEMENT
INVESTISSEUR EN CAPITAL



R E G I O N



Le développement de **Price Induction**, s'inscrit dans le mouvement du pôle **AerospaceValley** initié par les **Régions Aquitaine** et **Midi Pyrénées**.

Price Induction Inc.

2244 Northwest Parkway
Suite D.
Marietta, GA, 30067
ETATS-UNIS



Price Induction Brasil

Av Andrômeda 3121
Salão superior
Jardim Satélite
São José dos Campos - SP
CEP 12233-000
BRESIL



PRICE INDUCTION SA

Capital 3.047.475 €
11, promenade du Prince Impérial - 64600 ANGLET - France
Téléphone +33 (0)5 59 43 50 60 - Fax +33 (0)5 59 43 50 61
e-mail : contact@price-induction.com