

Anglet,
15 Juin 2011

DGEN 380 : réussite d'un Bloc Test de 150 h

La société **Price Induction SA** informe de la réussite d'un test d'endurance particulièrement sévère qu'elle a fait subir à son moteur Turbofan **DGEN 380**, qu'elle développe depuis plusieurs années, dans sa version actuelle intégrée **A7-A**.

Ce test a été réalisé dans le nouveau banc de test **B 64** installé à Tarnos (40) en suivant les règles d'exigence de la **CS-E** et a duré **150 h**.

Cette performance est d'autant plus remarquable qu'elle a été obtenue avec un réglage du moteur à la poussée maximale, supérieure de plus de 5% par rapport à celle de la spécification.

Cette réussite couronne les efforts de plus de 10 ans de travail de toute une équipe technique, composée de jeunes ingénieur(e)s, soutenue activement par des seniors experts qui ont su apporter patiemment durant toutes ces années les conseils avisés, fruits de leur grande expérience.

Le pas franchi permet d'envisager sereinement l'avenir technique de ce moteur et doit conduire au lancement de sa certification de type.

D'ici là, **Price Induction** s'attachera à poursuivre ses efforts de commercialisation pour déclencher auprès des avionneurs le lancement de programme d'avions de type **PLJ** et la réalisation d'un démonstrateur.



DGEN A7-A banc de test **B64**

A propos du programme DGEN

On rappelle que la Société **Price Induction** est établie à Anglet (bureaux et ateliers) et à Tarnos (banc de test). Près d'une quarantaine de personnes (dont une trentaine d'ingénieurs et cadres) travaillent aujourd'hui sur le développement des **DGEN** qui sont des Turbofans (réacteurs de forte dilution) destinés à la motorisation des avions de voyage personnels, mieux connus sous la dénomination de **PLJ** (**P**ersonal **L**ight **J**et).

Le **DGEN 380** constitue la base d'une gamme de moteurs de 2,5 kN à 4 kN de forte dilution, spécialement conçus pour le domaine de vol de l'aviation générale (inférieur à 25 000 ft, ISA+/- 30, inférieur à Mn 0,4). Le **DGEN 390** de 3,3 kN (flat rating ISA +10) est l'évolution naturelle du **DGEN 380**, il sera développé en parallèle.

Le **DGEN 380** a été conçu dans un esprit de robustesse, de très grande facilité d'intégration et de maintenabilité, de faible consommation et de très faible signature sonore (**55 dBA**). Son potentiel de développement est conséquent.

A propos des PLJ (Personal Light Jet)

Les **PLJ** sont des avions de voyage (4/6 places) motorisés par des Turbofan et exploitant l'espace aérien traditionnellement réservé à l'aviation générale (en dessous de 25 000 ft) contrairement aux **Business Jet** et autres **VLJ** qui sont conçus pour être utilisés régulièrement dans l'espace aérien supérieur (plus de 38 000 ft). Leurs performances en terme de vitesse sont significativement supérieures à celles des avions traditionnels à hélice (230/260 kts soit de l'ordre de 500 à 550 km/h contre traditionnellement 160/190 kts) mais inférieures à celles des Business Jet qui volent généralement à plus de 360 / 400 kts. Ces avions sont proposés au marché à des prix de l'ordre de 1.2 à 1.5 M\$ contrairement aux Business Jet que sont les **VLJ** (Very Light Jet) dont les prix d'entrée de gamme s'établissent à au moins 2.5/2.8 M\$ et peuvent monter jusqu'à plusieurs dizaines de M\$ et aux avions traditionnels à hélice de même catégorie (4/6 places) dont les prix moyens évoluent entre 550 et 800 k\$.

Le **DGEN 380** a été conçu et optimisé pour répondre aux exigences des **PLJ**.

Il en résulte des avions efficaces, accessibles au pilotage des pilotes privés, utilisables en très grande sécurité, de très grand confort, de très faibles nuisances, et de faible entretien avec un coût d'exploitation et de maintenance raisonnable ; en tous les cas, radicalement inférieur au **Business Jet** et autres **VLJ**.



Avion Type PLJ en présentation « club »

A propos de Price Induction

Price Induction est établie en France dans la Région Aquitaine, à Anglet (bureaux, atelier) et à Tarnos (banc de test). La société emploie aujourd'hui une quarantaine de personnes, dont plus d'une trentaine d'ingénieurs et cadres.

Elle a récemment ouvert deux filiales, l'une à **Atlanta** Georgia USA et l'autre à **São José dos Campos** SP Brésil.

Price Induction SA est une participation des fonds **AEROFUND**, **ACE** et **FINANCIERE DE BRIENNE**, gérés par **ACE Management**.

Price Induction SA est activement soutenue par la **Région Aquitaine** et le **FEDER** et par **OSEO**.



Le développement de **Price Induction**, s'inscrit dans le mouvement du pôle **AerospaceValley** initié par les **Régions Aquitaine** et **Midi Pyrénées**.

Price Induction Inc.

2244 Northwest Parkway
Suite D.
Marietta, GA, 30067
ETATS-UNIS



Price Induction Brasil

Av Andrômeda 3121
Salão superior
Jardim Satélite
São José dos Campos - SP
CEP 12233-000
BRESIL



PRICE INDUCTION SA

Capital 3.047.475 €

11, promenade du Prince Impérial - 64600 ANGLET - France

Téléphone +33 (0)5 59 43 50 60 - Fax +33 (0)5 59 43 50 61

e-mail : contact@price-induction.com