

Anglet,
4 Avril 2011

SALON AERO EXPO 2011

PRICE INDUCTION EXPOSERA LA VERSION « TOUT INTEGRE » DU DGEN380, PREMIER TURBOFAN OPTIMISE POUR LES BESOINS DE L'AVIATION GENERALE ET DE LA CONSTRUCTION AMATEUR.



Du 13 au 16 avril prochain, Price Induction SA sera présent sur le salon international AERO EXPO 2011 de Friedrichshafen pour y exposer le DGEN380 dans sa dernière version « tout intégré ».

Avec le **DGEN380**, le monde de l'aviation générale disposera pour la première fois d'un TurboFan à fort taux de dilution optimisé pour son domaine de vol et ses pilotes. Le DGEN380 permet en effet de concevoir des avions croisant jusqu'à 240 nœuds avec une consommation optimale entre 10,000 à 15,000ft et dont le confort et la sécurité en vol sont garantis par le concept « tout électrique » du moteur, son FADEC intégré, son faible encombrement, son faible niveau de vibration et sa faible signature sonore.

En raison du point de design du DGEN380, ces « **Personal Light Jets** » (PLJ) seront clairement destinés au monde de l'aviation de voyage personnelle et aux pilotes privés. Le DGEN380 permettra de motoriser des avions de 4 à 5 places en configuration biréacteur ainsi que des petits jets biplaces monoréacteurs.

Price Induction occupera le **Stand 106**, situé dans le **Hall A4**. Pour une visite privée du stand, merci de contacter : info@price-induction.com.



Exemples d'application du DGEN 380

A propos du programme DGEN

Les **DGEN** sont des Turbofans (réacteurs de forte dilution) destinés à la motorisation des avions de voyage personnels, mieux connus sous la dénomination de PLJ. Le DGEN 380 constitue la base de cette gamme de moteurs de 2,5 kN à 4 kN de forte dilution, spécialement conçus pour le domaine de vol de l'aviation générale (inférieur à 25 000ft, ISA +/- 30, inférieur à Mn 0,4). Le **DGEN 390** de 3,3 kN (flat rating ISA +10) est l'évolution naturelle du DGEN 380, il est développé en parallèle.

En configuration bi-moteur :

- le DGEN 380 permet d'équiper des avions jusqu'à 1600 kg environ croisant à 240 nœuds ;
- le DGEN 390 permet d'équiper des avions de 1900 kg environ croisant à 280 nœuds.

Les DGEN ont été conçus dans un esprit de robustesse, de très grande facilité d'intégration et de maintenabilité, de faible consommation et de très faible signature sonore (55 dBA). Leur potentiel de développement est conséquent.

A propos de Price Induction

Price Induction est établie en France dans la Région **Aquitaine**, à Anglet (bureaux) et à Tarnos (banc de test). La société emploie aujourd'hui une quarantaine de personnes, dont plus d'une trentaine d'ingénieurs.

Elle a récemment ouvert deux filiales, l'une à **Atlanta** Georgia USA et l'autre à **São José dos Campos** SP Brésil.

Contacts

- **Aero Expo 2011** : info@price-induction.com
- **France** : Pierre Vallortigara (pierre.vallortigara@price-induction.com)
- **Etats-Unis** : Romain Cassan (romain.cassan@price-induction.com)
- **Brésil** : Stéphane Brand (stephane.brand@price-induction.com)
- **Allemagne & Europe Centrale** : Frédéric Le Moullec (frederic.lemoullec@price-induction.com)

PRICE INDUCTION SA

Capital 3.047.475 €

2, Esplanade de l'Europe - 64600 ANGLET - France

Téléphone +33 (0)5 59 43 50 60 - Fax +33 (0)5 59 43 50 61

e-mail : info@price-induction.com