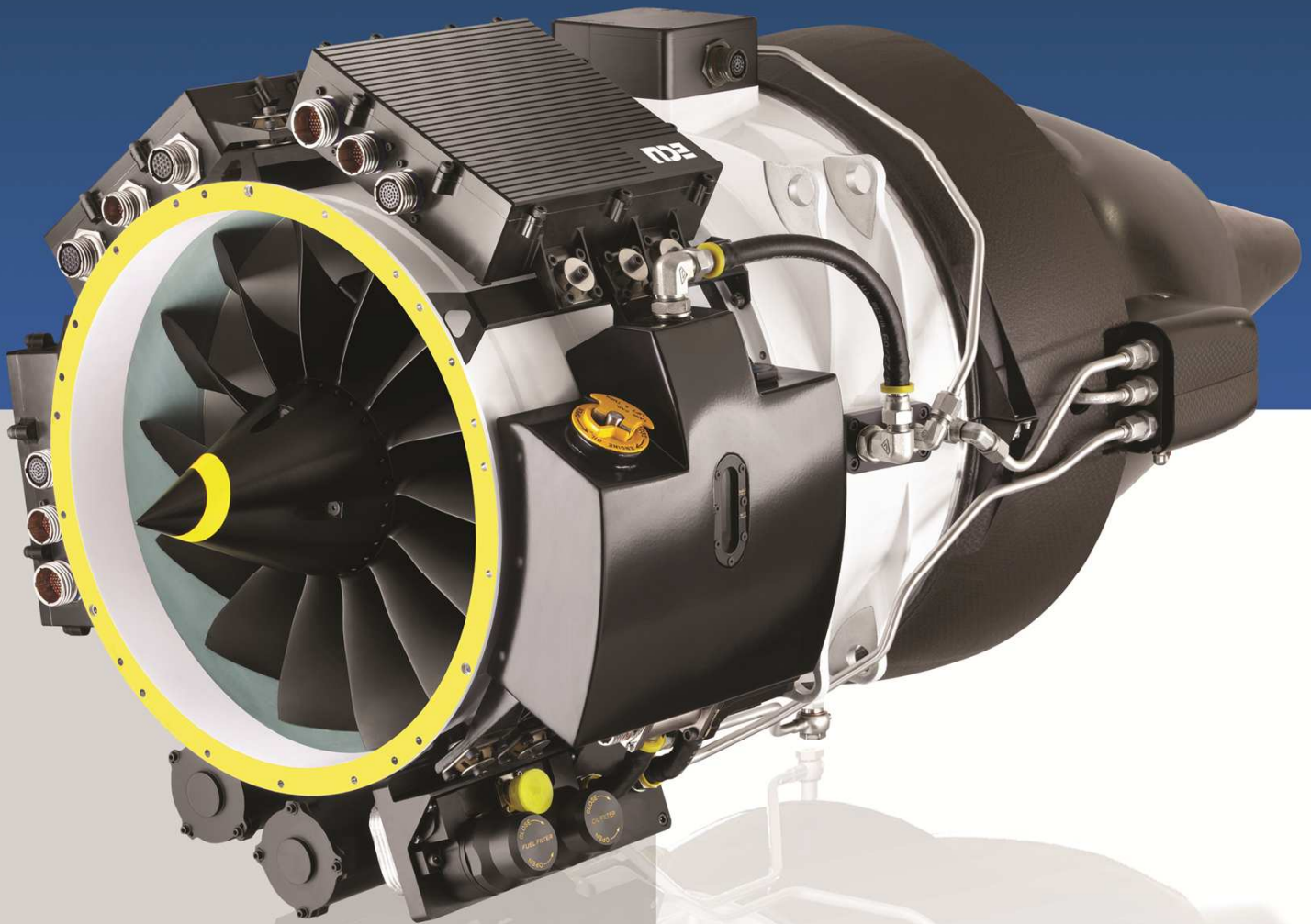


DGEN 380/390

Turbofan compact et léger dédié aux PLJ*



- Hautes performances
- Concept «tout électrique» innovant
- Faibles coûts de maintenance
- Intégration aisée
- Faible consommation de carburant
- Faible niveau de bruit

La famille de moteurs DGEN développée par Price Induction sont des turbofans à double corps et double flux.

Ils sont légers, compacts et présentent une faible signature sonore, grâce à leur taux de dilution élevé.

Ils sont contrôlés par FADEC et destinés à équiper les avions de la catégorie PLJ* en configuration mono ou bi-moteur.

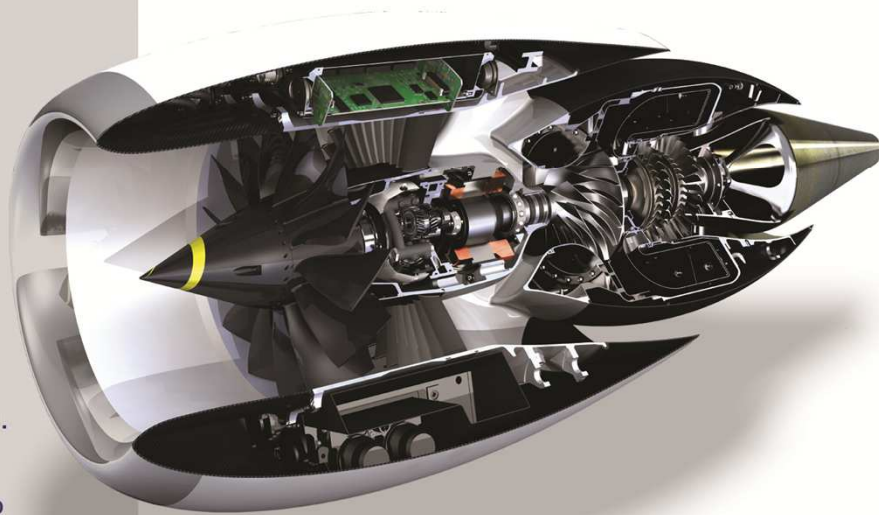
DGEN 380/390

Turbofan compact et léger dédié aux PLJ*

Le DGEN 380, construit sur la base du core engine M38, est le premier membre d'une famille de turbofan à fort taux de dilution.

Price Induction est également en cours de développement d'une version plus puissante nommée DGEN 390 et construite sur la base du core engine M39.

Les DGEN 380 et 390 partagent 90% de leur architecture.



PERFORMANCES	DGEN 380			DGEN 390		
Poussée au régime de décollage (ISA-SL, Mn 0) / SFC	255 daN	560 lb	/ 0,44	330 daN	730 lb	/ 0,46
Poussée au régime de croisière (ISA-SL, FL100, Mn 0.338) / SFC	105 daN	230 lb	/ 0,78	145 daN	320 lb	/ 0,71
Enveloppe de vol	< 25.000 ft < 250 KTAS	ISA ±30		< 25.000 ft < 300 KTAS	ISA ±30	
Taux de dilution	7,6			6,9		
Masse à vide (avec équipements, sans nacelle)	80 kg	175 lb		80 kg	175 lb	

APPLICATIONS TYPES	2 sièges		4+1 sièges		4+1 sièges		5 sièges	
Configuration avion	Applications monomoteur		Applications bimoteur					
Masse à vide	900 kg	1980 lb	1650 kg	3640 lb	1950 kg	4300 lb	2150 kg	4740 lb
Charge alaire	130 kg/m ²	25 lb/ft ²	125 kg/m ²	25 lb/ft ²	135 kg/m ²	30 lb/ft ²	145 kg/m ²	30 lb/ft ²
Surface mouillée	35 m ²	380 ft ²	65 m ²	700 ft ²	65 m ²	700 ft ²	75 m ²	810 ft ²
Vitesse de croisière maximum (FL 120, ISA)	215 Kts		250 Kts		280 Kts		265 Kts	
Distance de décollage aux 15 m (ISA SL)	480 m	1575 ft	580 m	1900 ft	480 m	1575 ft	550 m	1805 ft
Charge de carburant	250 kg	550 lb	475 kg	1050 lb	650 kg	1435 lb	650 kg	1435 lb
Rayon d'action (FL 120, ISA, Croisière, réserve de 45 min)	615 Nm		600 Nm		780 Nm		740 Nm	
Rayon d'action (FL 220, ISA, Croisière, réserve de 45 min)	810 Nm		800 Nm		1000 Nm		980 Nm	



Nouveaux moteurs apportant des sensations de vol inédites aux pilotes privés.